

政策における意思決定支援 GIS の拡張について

富山県立大学工学研究科電子・情報工学専攻
2255013 長瀬永遠

指導教員：奥原浩之

1 はじめに

人口減少と自動車産業の発展によって経営が困難になりつつある公共交通の分野において、数理最適化を用いて何らかの問題解決を行う手法を考えたい。

2 研究の方向性について

2.1 現状

公共交通に対する研究という抽象的なテーマを細分化し、数理最適化を用いることで成果が得られそうな問題を見つける必要がある。また、有効性の検証についても事前に考える必要がある。数理最適化を用いたものを中心に公共交通や交通量に関するテーマを扱った先行研究をサーベイした。

3 おわりに

今後の方針として、サーベイを進めることによって具体的なテーマを決定し、テーマに適した最適化手法を考える。また、シミュレーションの方法についても並行して考える。

参考文献